

โครงการพิเศษ เรื่อง ม่วงเหลืองมีวินัย ใส่ใจกฎจราจร

ชื่อโครงการ/กิจกรรม

ม่วงเหลืองมีวินัย ใส่ใจกฎจราจร

ประเภท

โรงเรียนเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาลในสถานศึกษา(โรงเรียนสุจริต)

ปีการศึกษา 2560

มาตรฐาน

มาตรฐานที่ 1 คุณภาพของผู้เรียน

1.2 คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของผู้เรียน

3.1 จัดการเรียนรู้ผ่านกระบวนการคิดและปฏิบัติจริงและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตได้

ผู้รับผิดชอบ

ความเป็นมา

1. ความเป็นมาของโครงการ

ในสังคมปัจจุบันนี้ ทัวโลกมีการใช้รถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมาก

ฉะนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องศึกษาข้อมูลและปฏิบัติตามกฎจราจร

และวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

เพราะไม่เพียงแต่เพื่อความปลอดภัยของตนเองเท่านั้น

ยังส่งผลถึงความปลอดภัยของผู้คนอื่นอีกเป็นจำนวนมาก

อุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่ใช่เกิดขึ้นเพราะเหตุบังเอิญแต่เกิดขึ้นจากการเตรียมการหรือเตรียมตัวในการขับขี่ที่ไม่ดีและความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ดังนั้นจึงควรให้ความสำคัญกับการเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่และความพร้อมของรถจักรยานยนต์รวมถึงสภาพแวดล้อมต่างๆรอบตัวดังนั้น จึงต้องตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น

การขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยจึงมีความสำคัญต่อมนุษย์มากยิ่งขึ้น

อันตรายจากอุบัติเหตุในการจราจรของคนไทยพุ่งขึ้นติดอันดับ๑ใน๑๐ของสาเหตุการตายทั้งหมดเมื่อแยกตามประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุพบว่าอุบัติเหตุเกิดจากจักรยานยนต์มากที่สุดและสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และซ้อนท้ายเมื่อเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้รับการกระทบกระเทือนบริเวณศีรษะและสมองอย่างรุนแรงบางรายถึงขั้นพิการถาวรเป็นภาระให้ครอบครัวและสังคมหรือเสียชีวิตในเวลาต่อมาเราจึงทำโครงการเรื่องขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

เพื่อให้คนที่ใช้รถจักรยานยนต์ได้รู้ข้อมูลการขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้น

กล่าวได้ว่า อุบัติเหตุจากการจราจร เปรียบเสมือนหนึ่งโรคภัยแรงชนิดหนึ่งที่เกิดขึ้นทุกวัน และคุกคาม สุขภาพ คุณภาพชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นอย่างมาก

ซึ่งเป็นปัญหาเร่งด่วนที่ทุกคน และทุกหน่วยงานต้องมีส่วน รับผิดชอบ
และร่วมมือกันแก้ปัญหา รวมทั้งป้องกันโรคอุบัติเหตอย่างจริงจัง
ซึ่งการจะป้องกันอุบัติเหตุได้ จะต้องทราบถึง สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรเสียก่อน

วัตถุประสงค์

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้ผู้ขับขี่ใช้รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัย

2.2 เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รู้เครื่องหมายจราจรและปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง

2.3

เพื่อที่จะนำข้อมูลการขับขี่รถจักรยานยนต์บนท้องถนนไปเผยแพร่ให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนได้รับรู้

2.4

เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถตัดสินใจเวลาเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าได้ขณะใช้รถจักรยานยนต์

เป้าหมาย

1. นักเรียนขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

2. นักเรียนใช้รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้อง

3. นักเรียนรู้กฎหมายจราจรในการขับขี่รถจักรยานยนต์

4.

คนรุ่นหลังสามารถได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยได้อย่างทั่วถึง

5. นักเรียนหรือบุคคลทั่วไปสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้

ระยะเวลา

15 มิ.ย. 2561 - 30 มี.ค. 2562

สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนสุรินทร์พิทยาคม

ตัวชี้วัด

นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขึ้นรถเข้าและออก มากที่สุด คือ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1, 2, 4 และ 5 คิดเป็นร้อยละ 90.00 ขึ้นไป

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

4.1 นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับ การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

4.2 นักเรียนได้รู้วิธีใช้รถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้อง

4.3 นักเรียนได้รู้กฎหมายจราจรในการขับขี่รถจักรยานยนต์

4.4 คนรุ่นหลังสามารถได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยได้อย่างทั่วถึง

4.5 นักเรียนหรือบุคคลทั่วไปสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้

สรุปคะแนนประเมิน
0.00

ขั้นเตรียมการ

ขั้นดำเนินการ

ขั้นตรวจสอบประเมินผล

ขั้นสรุปและรายงาน

งบประมาณ

-

การบรรลุตัวชี้วัด

- 4.1 นักเรียนได้ความรู้เกี่ยวกับ การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
- 4.2 นักเรียนได้รู้วิธีขับรถจักรยานยนต์ได้อย่างถูกต้อง
- 4.3 นักเรียนได้รู้กฎหมายจราจรในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- 4.4 คนรุ่นหลังสามารถได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยได้อย่างทั่วถึง

4.5 นักเรียนหรือบุคคลทั่วไปสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้

ความพึงพอใจ

โครงการนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้ (1) เพื่ออบรมให้เยาวชน

เกิดความรู้ความตระหนัก ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย จราจร

มารยาทในการขับขี่และรู้จักวิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ

(2) เพื่อกำหนดให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการฯ จัดเป็นเขตสวมหมวก และคาดเข็มขัดนิรภัย

(3) เพื่อสร้างแกนนำนักเรียนในการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการป้องกันควบคุมอุบัติเหตุจราจร พบว่า

ผลการบันทึกพฤติกรรมการขึ้นรถเข้า/ออกภายในโรงเรียน พบว่า ในเดือนกรกฎาคม

นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขึ้นรถเข้าและออก มากที่สุด คือ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1, 2, 4 และ 5 คิดเป็นร้อยละ 100.00 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 90.14

เดือนสิงหาคม นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขึ้นรถเข้าและออก มากที่สุด คือ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1, 2, 4, 5 และ 6 คิดเป็นร้อยละ 100.00 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 95.77

เดือนกันยายน นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้านรถเข้าและออก มากที่สุด คือ
ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1, 2, 4, 5 และ 6 คิดเป็นร้อยละ 100.00 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ
97.18

ผลการบันทึกพฤติกรรมกรรมการสวทหวนิรภัย พบว่า ในเดือนกรกฎาคม
นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้านรถเข้าและออก มากที่สุด คือ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4
คิดเป็นร้อยละ 77.78 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 52.11

เดือนสิงหาคม นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้านรถเข้าและออก มากที่สุด คือ
ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 และ 5 คิดเป็นร้อยละ 100.00 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 81.69

เดือนกันยายน นักเรียนที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบการเข้านรถเข้าและออก มากที่สุด คือ
ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4, 5 และ 6 คิดเป็นร้อยละ 100.00 และในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ
88.73

ปัญหาและอุปสรรค

งบประมาณในการจัดอบรมนักเรียนเพื่อให้ความรู้ โรงเรียนจะต้องใช้งบประมาณเอง
ซึ่งโรงเรียนสุรินทร์พิทยาคมเป็นโรงเรียนขนาดเล็กมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ

ข้อเสนอแนะ

งบประมาณในการสนับสนุนในการดำเนินงาน

.....
โรงเรียน : สุรินทร์พิทยาคม สพม.สุรินทร์

ประเภท : โรงเรียนเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาลในสถานศึกษา(โรงเรียนสุจริต)

โดย :

เผยแพร่เมื่อ : 14 ก.ย. 2561

จำนวนผู้เข้าชม : 48 คน